

증상과 원인을 잘 확인하신 후 해당하는 해결방법을 참고하시기 바랍니다.

증상	원인과 해결
본체에서 소리가 나오지 않아요.	볼륨이 최소레벨로 설정이 되어있는 경우 음소거 (Mute) 상태일 경우 본체 소리 설정이 틀린 경우 본체에 이어폰이 연결되어있는 경우 본체 소리설정을 확인해 주십시오. (사용 설명서 참조)  본체 스피커에 문제가 생긴 경우 (이어폰으로는 소리가 나오는 경우) 본체를 서비스센터에서 점검을 받으시기 바랍니다.  아이나비에서만 안내 음성이 안나올 경우 Map Data가 손상된 경우 Map Data를 다시 복사해 주십시오.  아이나비에서 사운드 설정이 틀린 경우 [고급메뉴 - 환경설정 - 사운드] 에서 설정을 확인해 주세요.
아이나비가 실행되지 않아요.	OS 또는 S/W적인 문제가 생긴 경우 본체를 소프트리셋 하거나 하드리셋 하여 주십시오.  아이나비 S/W가 손상된 경우 아이나비 S/W 삭제후 재설치 하십시오. 삭제 후 아이나비 홈페이지( <a href="http://www.inavi.com">www.inavi.com</a> )에서 UP용 아이나비 프로그램을 다운 받아서 재설치 하십시오.

## 문제해결

증상과 원인을 잘 확인하신 후 해당하는 해결방법을 참고하시기 바랍니다.

증상	원인과 해결
검색을 했는데 검색이 되지 않아요.	<p>명칭 검색을 했는데 검색이 안되는 경우  <b>명칭이 다르게 입력되어 있는 경우</b>            정확한 명칭을 입력하여 주십시오.            (개포우성 3차아파트, 개포우성아파트 3차 등 명칭에 조금씩 차이가 날 수 있습니다.)</p> <p>주소입력시 번지를 입력하였는데 정확한 위치가 검색되지 않는 경우  <b>대표지번으로 검색된 경우</b>            아이나비에서는 저용량 메모리의 경우 저장용량의 한계로 인해 100-1번지, 100-2번지, 100-10번지 등의 번지는 모두 대표지번인 100-2 번지로 검색될 수 있습니다.</p>
아이나비 실행시 '메모리 카드가 인식되지 않았거나 제품등록이 되지 않았습니다. 재실행 하거나 제품등록을 하십시오.' 라는 메시지가 나오는 경우	<p>제품등록이 안되어 있는 경우            먼저 제품등록을 해주십시오.</p> <p>OS 또는 S/W적인 문제가 생긴 경우            본체를 소프트리셋 하거나 하드리셋 하여 주십시오.</p> <p>아이나비 S/W가 손상된 경우            아이나비 S/W 삭제후 재설치 하십시오.</p>
전원을 껐다 켜는데 '메모리 확인실패. 소프트 리셋을 해주세요.'라는 메시지가 나옵니다.	<p>아이나비 실행중에 전원을 껐다가 켜게 될 경우            (메모리의 데이터를 다시 읽어오지 못했을 때 나타나는 현상입니다.)            리셋을 한 후 아이나비를 다시 실행시켜 주세요.            (아이나비를 정상종료 후 본체 전원을 끌 것을 권장합니다)</p>



### 맵데이터 (Map Data)

아이나비에 사용되는 지도 정보를 모아놓은 것입니다.  
도로정보, 명칭 데이터 등을 포함하고 있는 아주 중요한 것이며, 이것이 없을경우 아이나비를  
사용 할 수 없습니다.

### OS (Operating System)

컴퓨터 시스템의 전반적인 동작을 제어하고 조정하는 프로그램입니다.  
(Windows XP, Windows CE, NET 등이 있습니다.)

### 폴더 (Folder)

컴퓨터에서 파일을 알아보기 쉽게 저장하는 곳(방) 입니다.

### 메모리 (Memory)

컴퓨터 시스템 등에서 자료가 저장되는 공간입니다.

### 플래시롬 (Flash ROM)

보통의 롬은 읽을 수만 있지만 플래시 롬은 쓰거나 지울 수도 있습니다.  
램의 빠른 속도와 롬의 비휘발성의 장점을 모두 가지고 있는 저장매체 입니다.  
디지털 기억매체로 각광 받고 있는 콤팩트플래시, 스마트미디어, 메모리스틱,  
멀티미디어카드 등이 모두 플래시 롬이라고할수있습니다.

### 지피에스 (GPS - Global Positioning System)

3개 이상의 GPS 위성으로부터 받은 정보를 바탕으로 수신기가 있는 장치의 위치, 속도,  
고도 등을 계산해 주는 시스템을 말합니다. 아이나비는 이 GPS 시스템을 이용한 항법  
시스템입니다.

### 백업 (Backup)

컴퓨터, 본체 등에서 사고가 나서 자료가 손상될 것을 대비하여 미리 다른 장소에  
데이터를 저장해 놓은 작업을 말합니다.  
본체 에서도 백업작업을 해서 PC 등에 자료를 저장할 수 있습니다.



### 복구 (Recovery)

백업된 자료를 원래 상태로 만드는 과정을 말합니다.

### 소프트 리셋 (Soft Reset)

단말기의 OS를 재 시작하는 과정입니다.

소프트웨어적인 문제가 발생되면 소프트 리셋을 통해 OS를 초기화 시켜 문제를 해결할 수 있습니다. 단말기의 [RESET] 버튼을 스타일러스펜으로 부드럽게 한번 눌러주면 됩니다. (5초 이상 누를 경우 하드리셋이 될 수도 있으며, 너무 강하게 누를 경우 버튼이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.)

### 포맷 (Format)

메모리의 내용을 모두 지워 초기화 하는 과정입니다.

### 맵매칭 (Map Matching)

실제 주행하는 차량의 궤적과 본체 화면의 지도상의 도로가 일치하도록 만드는 기술 입니다. (더 자세한 내용은 부록의 GPS를 이용한 항법기능에 대한 이해를 참고하십시오.)

### 포트 (Port)

두 장치간 통신을 할 수 있는 문을 말하는 용어입니다.

시리얼포트, USB포트 등이 있습니다.

### 보우 레이트 (Baud Rate)

통신의 속도를 나타내는 단위의 일종입니다.

초당 전송할 수 있는 bit 수를 나타냅니다.

## 경로안내

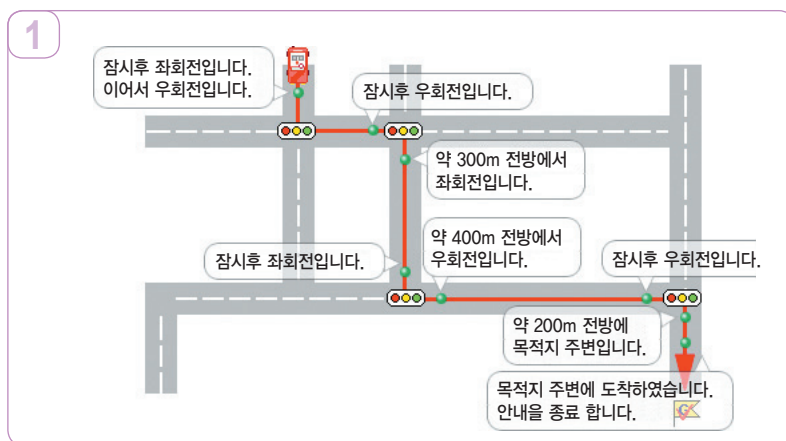
음성안내는 일반도로에서와 고속도로에서 다소 차이가 있습니다.

### I 경로안내의 기본개념

경로탐색이 끝난 대화창에서 안내시작을 선택하면 경로안내가 시작되며 사용자는 음성안내를 받으며 목적지를 찾아갈 수 있게 됩니다.

경로탐색이 끝난 후 아무런 작동없이 주행을 시작해도 일정 시간이 지나면 자동으로 안내를 시작합니다.

경로안내는 현재지점에서 방향을 바꾸어야 하거나 경유지, 목적지임을 운전자에게 음성으로 안내하는 기능으로 그 기본 개념을 소개하면 아래와 같습니다.



- 1 안내를 시작하면 첫번째 안내를 음성으로 알려줍니다.  
(경로상에 있을 때는 첫번째 회전에 대한 안내를 합니다.)
- 2 각 회전 안내를 들으면서 주행을 합니다.
- 3 목적지 근처에 도착하면 “목적지 주변입니다.” 라는 안내를 합니다.
- 4 목적지에 근접하면 “목적지 주변에 도착하였습니다. 안내를 종료합니다.” 라고 음성안내를 하고 경로안내를 모두 끝마칩니다.
- 5 경로안내가 끝나면 설정되어 있던 경로가 사라집니다.  
그러나, 목적지 방향 표시와 목적지 심볼은 다음에 목적지 설정을 할 때까지 그대로 유지하고 있습니다.

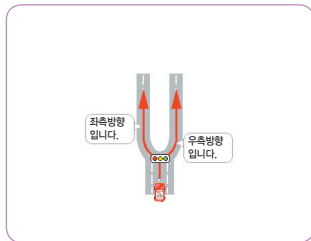
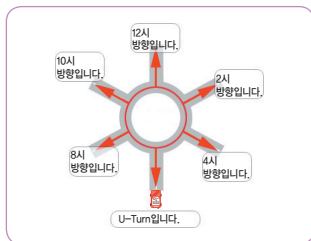
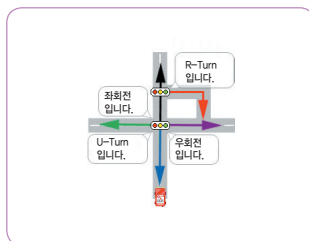
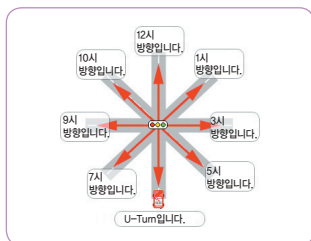
## 경로안내

음성안내는 일반도로에서와 고속도로에서 다소 차이가 있습니다.

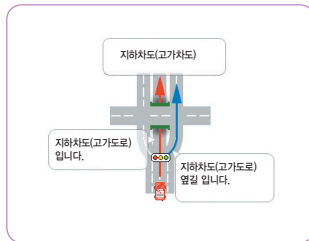
### 1 일반도로에서의 경로안내

#### 참고 :

- 일반도로에서는 회전 및 분기를 위한 안내를 실시합니다.
- 회전 및 분기 지점간의 거리가 정해진 간격이 되는 시점에서 자동적으로 음성으로 안내를 합니다.
- 보통은 5회의 안내가 나오는데 그 시점은 2km, 1km, 500m, 300m 그리고 교차로 얼마 전에서 자동으로 음성안내를 합니다. 도로의 형태에 따라 음성안내가 다르게 나오는데 아래에 그 각각에 대해 설명 하였습니다.
- 회전안내는 교차로의 형태 (3거리, 4거리, 5거리, 로타리 등)에 따라서 아래의 그림과 같이 안내합니다.



[길이 좁게 갈라진 경우]

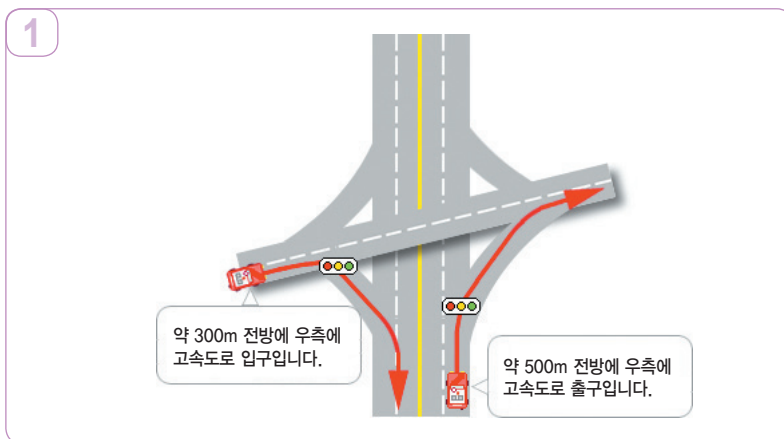


[지하차도,고가도로의 입구에서의 안내]



음성안내는 일반도로에서와 고속도로에서 다소 차이가 있습니다.

### I 고속도로에서의 경로안내



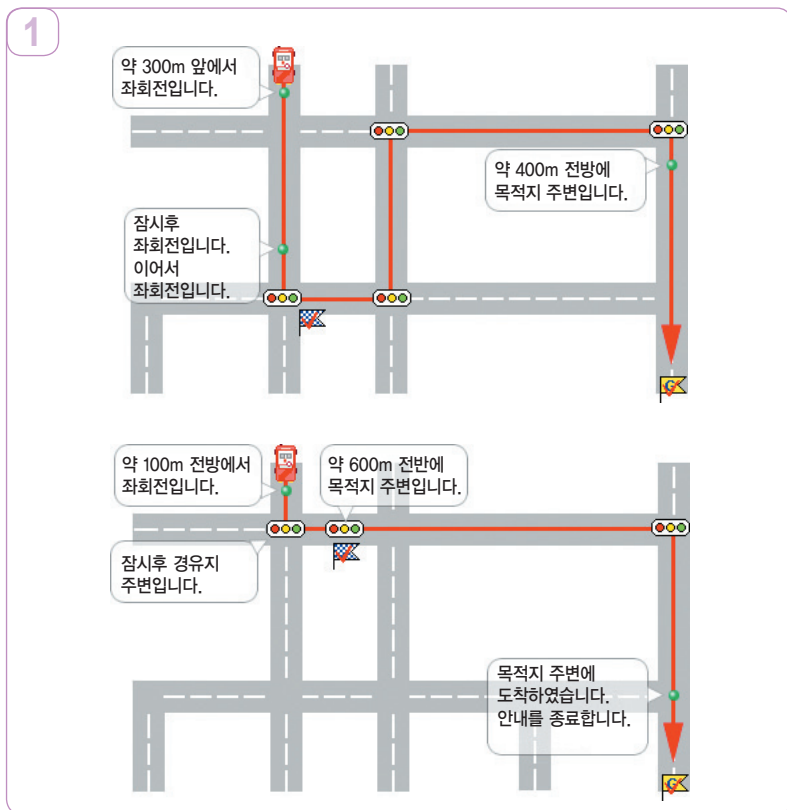
- 1 고속도로에서는 2Km, 1Km, 500m, 300m 그리고 바로 직전에 안내를 합니다.  
고속도로 진입 및 주행 시에는 입,출구 또는 다른 고속도로와 만나는 곳에서 음성안내를 실시합니다.  
안내시점은 입구에서 교차로 안내시와 동일하며,출구 및 분기 지점의 경우는 약 2Km, 1Km, 500m, 300m 진입 바로 전에 안내를 합니다.

## 경로안내

음성안내는 일반도로에서와 고속도로에서 다소 차이가 있습니다.



### I 기타경로안내(목적지/경유지 안내)

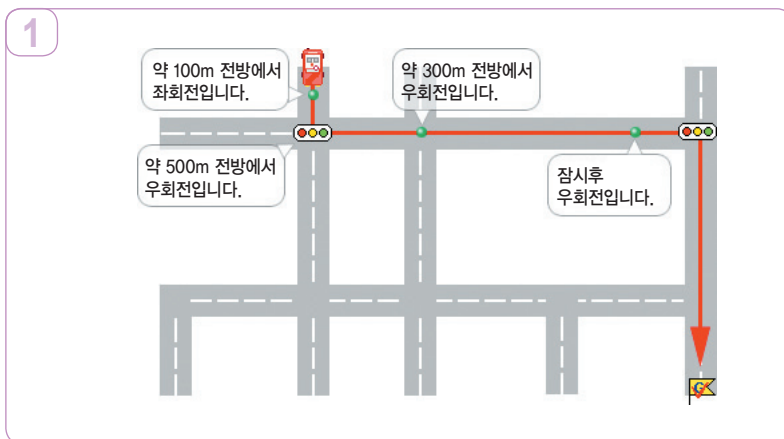


- 1 목적지나 경유지에 가까이 도달했을 경우에 가까이 왔음을 음성으로 안내합니다. 목적지에 거의 도착했을 때는 다시 목적지 도착안내를 하고, 음성안내의 종료를 알려 줍니다. 경유지의 경우에도 같은 방법으로 안내를 하며, 경유지에 도착한 후에는 목적지까지의 경로를 안내합니다. 경유지 근접 안내와 일반 회전 안내가 같은 시점에 안내되어야 하는 경우에는 회전안내를 하고 경유지 근접 안내는 하지 않습니다



음성안내는 일반도로에서와 고속도로에서 다소 차이가 있습니다.

### 1 기타경로안내 (교차점 또는 진출입구통과 후 다음 회전교차점 안내)



- 1 교차점 또는 진출입구를 통과한 후 다음 교차점 또는 진출입구에 대한 안내를 실시합니다. 이때 교차점 또는 진출입구까지의 거리 안내는 2Km내에서 100m단위로 하며, 직진거리가 2Km가 넘는 경우에는 "다음 안내시까지 직진입니다."라고 안내합니다.

## 경로안내

음성안내는 일반도로에서와 고속도로에서 다소 차이가 있습니다.

### 1 기타경로안내 (등록지점 및 안전운행구간 안내)



#### 1 안전운행구간

안내하는 위치를 지도상에 보여주며, 차량의 진행방향을 고려해서 안내합니다.

#### 2 등록지점 안내

자주 이용되는 지점에 대해서 등록을 해서 사용하고 등록된 지점에 대해서 음성설정을 해두고, 등록지점 주변에 근접하면 해당 등록지점에 대한 음성을 들을 수 있습니다. 5레벨 이상의 지도화면에서만 보이며, 차량의 진행방향과 상관없이 사용자가 등록해 놓은 지점에 근접하면 음성설정이 되어있는 등록지점에 대해서 안내를 합니다.

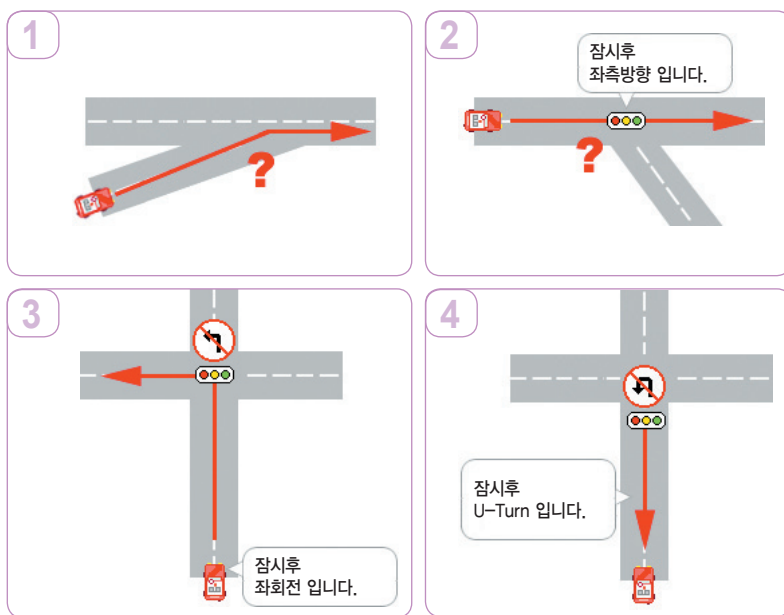
음성설정 리스트 : 안전운행, LPG충전소, 주유소, 주차장, 정비소, 위험지역, 방지막, 은행, 병원, 음식점, 숙박시설, 지점

음성안내는 일반도로에서와 고속도로에서 다소 차이가 있습니다.

### I 경로안내시 주의사항

도로형상을 본체에서 볼수 있는 전자지도로 변환하게 되면 실제상황과 일부 다르게 도로가 구성될 수 있습니다. 이로 인해 경로안내시 실제 운전자가 느끼는 것과 다르게 음성안내가 나올 수 있습니다.

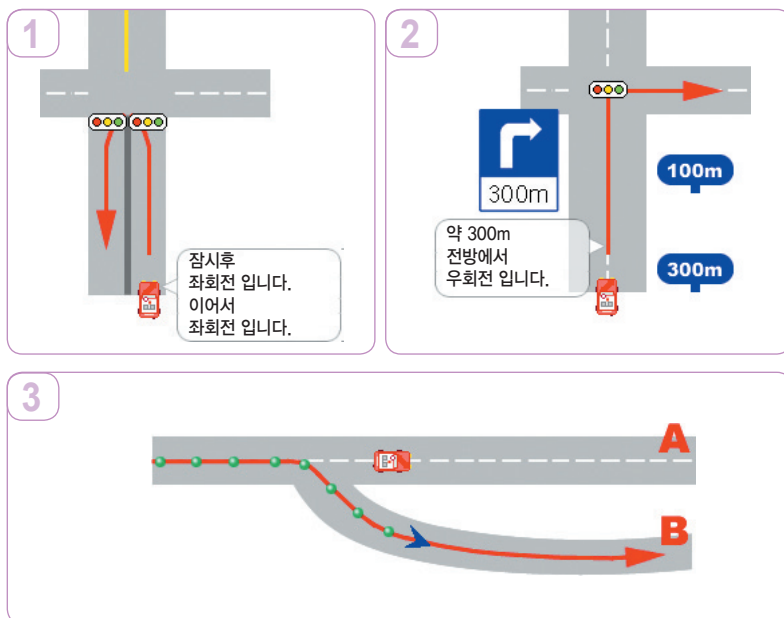
아래와 같은 경우는 본 프로그램에 문제가 있는 것이 아닙니다.



- 1 교차점에서 휘어져도 안내되지 않는 경우가 있습니다.
- 2 좌/우회전안내가 실제 도로형태와 다르게 안내하는 경우가 있습니다.  
이 경우는 실제 통행규제를 준수해야 합니다.
- 3 좌/우회전안내가 실제 통행규제와 다르게 안내하는 경우가 있습니다.  
이 경우는 실제 통행규제를 준수해야 합니다.
- 4 U-Turn 안내가 실제 통행규제와 다르게 안내하는 경우가 있습니다.  
이 경우는 실제 통행규제를 준수해야 합니다.

## 경로안내

음성안내는 일반도로에서와 고속도로에서 다소 차이가 있습니다.

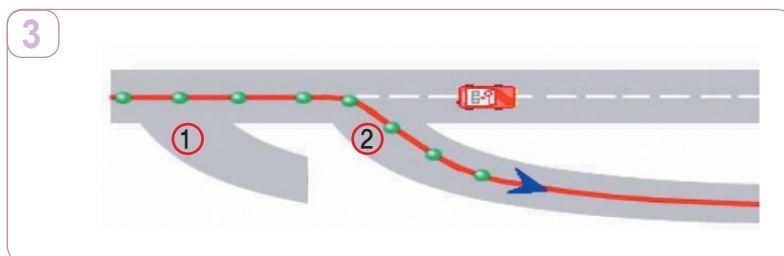


- 1 실제 도로 상황이 U-Turn을 해야 할 경우 상·하행선이 분리된 도로일 경우 “00m 앞에서 좌회전입니다.이어서 좌회전입니다.” 로 안내될 경우가 있습니다.
- 2 GPS 오차에 의해 거리에 대한 안내가 실제거리와 일치하지 않을 경우가 있습니다.
- 3 실제 차량이 A길로 진행중예 GPS오차로 인해 B길로 맵매칭을 하는경우가 있습니다. 이러한 경우 경로안내는 맵매칭된 도로에 대해서 하게되므로 운전자가 주행하는 도로(A)가 아닌 잘못 맵매칭된 도로(B)에 대해서 경로안내가 나올 수도 있습니다. 이때는 운전자가 주행하는 도로로 계속진행하면,잠시후에 주행하는 도로위치에 정상적으로 맵매칭하여, 경로재탐색이 자동으로 실행되며 경로안내가 이루어집니다.  
※ 맵매칭에 대해서는 - “GPS를 이용한 항법기능에 대한 이해” 를 참고하십시오



## 경로안내

음성안내는 일반도로에서와 고속도로에서 다소 차이가 있습니다.



- 1, 2번 처럼 진출로간 거리가 가까울 경우에는 혼동될 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.  
특히, 고속으로 달리는 고속도로에서는 진출로를 반드시 육안으로 확인하시기 바랍니다.

## GPS를 이용한 항법에 대한 이해

### I GPS에 대한 이해

GPS(Global Positioning System :전 지구규모 측위 시스템)는 미 국방성이 개발하여 미 운수성과 공동 운용 관리하고 있는 인공위성에 의한 전 세계적인 전파측위 시스템입니다. GPS는 총 24개의 위성군으로 이루어져 있으며 이들 위성으로부터 위치검출에 필요한 정보들이 전파를 통해 계속 발신되고 있습니다.

GPS위성을 사용하여 위치를 검출하기 위해서는 GPS안테나 및 GPS수신기가 필요합니다. GPS수신기는 위성으로부터 위성의 위치정보를 받으며 그 위성과의 거리를 구하여 현재 위치를 계산합니다. 수신기와 위성간의 거리는 위성에서 전파가 송출된 시간과 현재 수신기의 시간의 차로써 구할 수 있으며 최소 4개의 위성으로부터 전파를 받을 수 있으면 현재위치를 계산 해낼 수 있습니다.

아직까지 위성 사용료는 없으며, GPS의 정확도는 개발 당시 공산권과 대립하던 시기여서 일반에 공개된 위치서비스(SPS)는 오차를 많이 내포하고 있었으며, 2000년 5월초에 없어진 SA(Selective Availability)로 인해간혹 200~300미터의 오차가 생기기도 하였습니다. 그러나 SA가 OFF된 지금은 예전처럼 그렇게 과도한 오차는 없고 많아야 수십미터의 오차가 발생 하고 평상시에는 10미터 미만의 오차를 보이고 있습니다.

GPS를 이용한 위치결정 방식은 실시간으로 연속 측위가 가능하고 전천후로 이용할 수 있으며 절대 위치 결정법으로써 이전 위치와의 연관성이 없도록 설계되었기 때문에 누적 오차가 발생 하지 않는 장점이 있지만 터널이나 지하차도 등 위성신호를 수신하지 못하는 지역이나 빌딩 아래와 같은 전파 방해를 받는 지역에서는 전혀 위치계산을 못하거나 오차가 급격히 커지는 단점이 있습니다.

이는 또한 위성의 배치와도 연관이 있으며 삼각측량법을 이용하는 수신기에게는 위성들이 물려 있게 보이거나 위성의 높이가 낮으면 편향오차가 발생하는 등의 문제점이 있습니다. 또 하나의 중요한 위치오차 요인은 태양흑점 활동에 의한 위성신호 전파방해가 있는데 이는 11년 주기로 극대기에 이르러 위성통신망을 마비시킬 수 있는 위력을 갖고 있으며 여기에는 GPS도 포함됩니다.

아이나비 같은 CNS(Car Navigation System)에서는 차량내부의 특정장치에 의한 전파방해도 발생될 수 있습니다.

## GPS를 이용한 항법에 대한 이해

## I 아이나비에 사용된 디지털 도로에 대하여

본 아이나비 소프트웨어는 대한민국 전국을 포함하는 정밀한 디지털 지도 데이터를 내장하고 있습니다. 지도 데이터는 총 13레벨로 구성되어 있습니다.



[ 1 레벨 ]



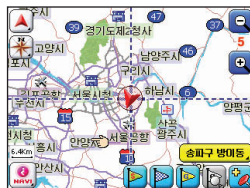
[ 2 레벨 ]



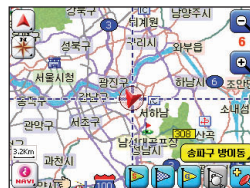
[ 3 레벨 ]



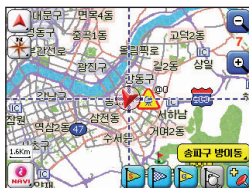
[ 4 레벨 ]



[ 5 레벨 ]



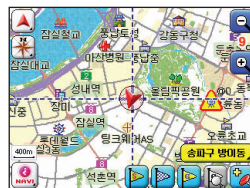
[ 6 레벨 ]



[ 7 레벨 ]



[ 8 레벨 ]



[ 9 레벨 ]

## GPS를 이용한 항법에 대한 이해



[ 10 레벨 ]



[ 11 레벨 ]



[ 12 레벨 ]



[ 13 레벨 ]

## 참고 :

팅크웨어(주) 디지털 전국도로지도는 국립지리원이 만든 1/5,000 지형도를 근간으로 하여 차량항법용 수치도로지도 제작 전문업체가 개발한 디지털 도로지도를 이용하였으며 수년간의 추가 DGPS측량 및 현지조사 등을 통하여 팅크웨어(주)만의 정밀한 지도를 포함한 디지털 전국도로지도를 개발하였습니다.



## GPS를 이용한 항법에 대한 이해

본 지도에서 사용하는 축적은 아래와 같습니다.

본체 화면에서 행정구역명 상단의 100m로 표시되는 것은 화면에서 약 1Cm가 100m에 해당한다는 것을 의미합니다.

레벨	축적(실제거리/화면1cm)	레벨	축적(실제거리/화면1cm)
1	100 Km	8	800 m
2	50 Km	9	400 m
3	25 Km	10	200 m
4	12.5 Km	11	100 m
5	6.4 Km	12	50 m
6	3.2 Km	13	25 m
7	1.6 Km		

## 참고 :

도로의 형태, 지명, 시설명 및 그 위치 등은 지도를 작성한 이후에 바뀔 수 있으므로 실제와 다른 곳도 있을 수 있습니다.

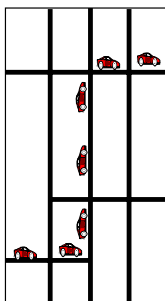
차량을 운행할 때에는 실제의 교통상황이나 규제 등에 따라 안전운행 하십시오.

## GPS를 이용한 항법에 대한 이해

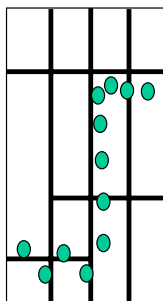


## I 맵매칭을 사용한 현위치 표시

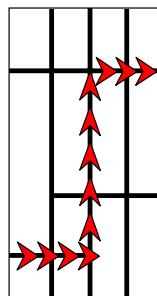
아이나비 은 GPS(Global Positioning System)라는 미국의 측위 시스템의 위치 자료를 이용하여 차량의 현재 위치를 매 1~2 초마다 계산하여 현재의 위치를 화면에 보여 주고 있습니다. 이렇게 계산된 위치 정보는 오차가 존재하기 때문에 맵매칭 (Map Matching)이라는 방법에 의해 디지털 도로 지도의 도로상에 맞도록 표시함으로써 운전자에게 현재 위치를 정확하게 알 수 있도록 해 줍니다 .



[ 그림1 ]



[ 그림2 ]



[ 그림3 ]

- 1 실제 차가 진행한 도로입니다.
- 2 [그림 1]의 차량이 지나온 길에 대해서 GPS데이터를 맵매칭을 하지 않고 지도상에 표시했을 때의 결과입니다 .
- 3 맵매칭 기술을 이용해서 차량의 위치가 지도의 도로상에 위치하도록 프로그래밍된 결과입니다.

## 공공기관

국회	정부기관	시청, 도청	대사관	동사무소	세관	보건소	소방서	우체국
								
전화국	등기소							
								

## 치안기관

법원/경찰청	경찰서/파출소	검찰청
		

## 언론기관

TV방송국	라디오방송국	신문사/잡지사
		

## 교육기관

교육청	도서관	대학교	초등학교	유치원	자동차학원	종합대학	학원
							

## 교통기관

공항	공항터미널	기차역	선착장	버스터미널	무료주차장	유료주차장	휴게소	운수화물
								
국내여객선 터미널								
								

## 의료복지

종합병원	단과병원	약국	한의원	요지
				

## 도로시설

교차점명	다리시설/대교	분기점	터널	톨게이트	IC명
					

## 지도심볼



## 지하철

서울1호선	서울2호선	서울3호선	서울4호선	서울5호선	서울6호선	서울7호선	서울8호선	인천1호선
분당선/인천2호선/ 광주1호선등	부산1호선	부산2호선	대구1호선	대구2호선				

## 자동차관련

업체별정비	렌트카회사	면허시험장	LPG충전소	주유소	S-Oil주유소	SK주유소	GS주유소	현대주유소
세차장	건안차보관소	자동차매매						

## 주택관련 및 기업

아파트	빌딩	오피스텔

## 공원/산/동 · 식물원

국립공원	근린공원	도립공원	동물원	식물원

## 문화/종교/예술

성당	교회	절	원불교	박물관	문화예술시설	영화관	전시관/기념관	미술관

## 관광/숙박

유원지	자연휴양림	놀이동산	성	영화촬영소	호텔	콘도	온천	모텔
관광사찰	능묘	펜션						

## 금융

하나은행	한국은행	조흥은행	한미은행	한국산업은행	국민은행	광주은행	경남은행	전북은행
								
부산은행	제일은행	우리은행	신한은행/제주은행	기업은행	외환은행	대구은행	씨티은행	기타금융사
								
농협/축협	새마을금고	현금인출기						
								

## 레저/스포츠

종합운동장	경기장/운동장	경륜장	경마장	골프연습장	골프장	캠핑장	테니스장	해수욕장
								
축구장	카레이싱장	야구장	볼링장	수영장	요트장	스포츠센터	아이스링크	스키장
								
낚시장	리조트	카지노						
								

## 지명관련

호수/저수지	산/산맥	협곡/계곡	폭포	만/수로	기념비	고속도로	국도	지방도로
								
자연부락	고개/언덕	평야/들						
								

## 지도심볼

## 농공시설

댐	농장	과수원	공업단지	목장/축산	발전소	변전소
						

## 음식점

맥도날드	마르쉐	롯데리아	테니스	까르네스테이션	TGI 프라이데이	KFC	한식	하디스
								
피자	페스트푸드	파파이스	코코스	카페	칠리스	중식	일식	음식점
								
웬디스	양식	아웃백 스테이크	시즐러	스카이라크	빔스	양식	부페	베니건스
								
버거킹	제과점	비손						
								

## 쇼핑/편의

2001 아울렛	하이마트	GS마트	GS25시	K마트	E마트	CSPACE	웨일리마트	홈플러스
								
할인매장	편의점	김스클럽	코스트코홈세일	월마트	그랜드마트	세븐일레븐	베스트아	백화점
								
바이더웨이	미니ストップ	메가마켓	롯데마트	농협 하나로클럽	까르푸	웨딩홀	시장	종합상가
								

## 랜드마크심볼

세계평화의문	독립기념관	국회의사당	서울특별시청	독립문	LG트윈타워	서울대법원	서울역	성산일출봉
								
한라산국립공원	국립공원	놀이동산	해수욕장	골프장	시청	엑스포타워	남산타워	한빛탑
								
서울무역센터	홍인지문	승례문	종합운동장	기차역	용두산공원	63빌딩	월드컵경기장	독도
								

## 팅크웨어/지하철 출구표시

팅크웨어	1번출구	2번출구	3번출구	4번출구	5번출구	6번출구	7번출구	8번출구	9번출구
									



## I 경로안내 심볼 (붉은색 경로 안내 심볼은 차차기 경로 안내 심볼입니다.)

좌회전 입니다.



우회전 입니다.



좌측 방향입니다.



우측 방향입니다.



U-턴입니다.



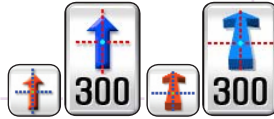
3시 방향입니다.



10시 방향입니다.  
11시 방향 입니다.



12시 방향입니다.



P-턴 입니다.



4시 방향입니다.  
5시 방향입니다.







9장 1 부록

## 경로안내 심볼

9시 방향입니다.





1시 방향입니다.  
2시 방향입니다.



7시 방향입니다.  
8시 방향입니다.



## 경로안내 심볼

터널입니다.		고가도로입니다.		고가도로 옆길입니다.	
지하차도입니다.		지하차도 옆길입니다.		우측에 고속도로 입구입니다.	
우측에 고속도로 출구입니다.		좌측에 고속도로 입구입니다.		전방에 고속도로 입구입니다.	
전방에 고속도로 출구입니다.		전방에 휴게소입니다.		로터리에서 9시 방향입니다.	
로터리에서 10시(11시) 방향입니다.		로터리에서 12시 방향입니다.		로터리에서 1시(2시) 방향입니다.	
로터리에서 3시 방향입니다.		로터리에서 4시(5시) 방향입니다.		로터리에서 7시(8시) 방향입니다.	
톨게이트입니다.					



9장 I 부록

## 제품 규격

제품 성능향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

모델명	아이나비 UP
CPU	ATLAS AT2606B
ROM	32MB(Nand Flash)
RAM	32MB
OS	MS Windows CE.NET 4.2
LCD	삼성전자 wise view 3.5인치 TFT LCD가로형 (320 x 240 QVGA) 특징-빛이 강한 낮에도 선명한 지도 화면 표시
버튼	8개의 기능 버튼
Sound	내장 스피커 채용
부가 S/W	차계부 기능, MP3기능, 동영상 지원

메모





## 메모

메모





## 메모

메모







메모